



Modulo di rotazione - Asse verticale DMV 600

Carico max. 6.000 N
 azionamento manuale



Vantaggi

- Rotazione in entrambe le direzioni
- Indexaggio sicuro
- Struttura compatta
- Versione robusta per il montaggio industriale
- Modalità di lavoro ergonomica
- Manipolazione sicura e rapida nel processo di montaggio
- Facilmente combinabile con altri moduli *moduhub*

Impiego

Robusto modulo di rotazione per l'impiego universale nei processi di montaggio e di manipolazione in campo industriale.

Tipici campi d'impiego

- Montaggio dei sedili di veicoli
- Montaggio motori
- Costruzione di impianti
- Costruzione di centraline

Materiali

Corpo: acciaio, brunito
 Piastra rotante: acciaio, brunito
 Meccanismo di indexaggio: acciaio, temprato
 Cuscinetto: PTFE

Fissaggio

Per il fissaggio dei moduli *moduhub* o di componenti dell'utilizzatore, nella piastra a flangia e nel corpo il modulo di rotazione dispone di un'interfaccia 140 x 140 *moduhub*.

Come accessorio per i fori di fissaggio singoli è disponibile una piastra a flangia circolare senza interfaccia 140 x 140.

Descrizione

Il modulo di rotazione ad asse verticale DMV è un'asse di rotazione con cuscinetto a strisciamento, che può assorbire elevate forze assiali e radiali. L'angolo di rotazione è di 360° in entrambe le direzioni.

Grazie ai cuscinetti speciali è insensibile ai colpi e agli urti.

Il modulo di rotazione è strutturato per essere integrato al meglio sia con carichi leggeri che con carichi pesanti.

Con il modulo di rotazione i pezzi possono essere ruotati nelle presse di montaggio con razionalità, rapidità e sicurezza e sono montabili da tutti i lati in modo ergonomico.

Il modulo di rotazione è opzionale e dotato di un sistema di indexaggio (vedere pagina 3).

Azionamento

La versione di base del modulo di rotazione non dispone di elementi di comando.

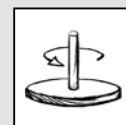
L'azionamento della rotazione avviene manualmente sul pezzo o sull'attrezzatura di montaggio.

L'indexaggio viene azionato con una leva a pedale.

moduhub

Modulo di rotazione - asse verticale DMV 600

No. ordin. 650X10XXOX



Dati tecnici

Carico max.: 6.000 N
 Coppia max.:
 assiale: 800 Nm
 radiale: 800 Nm
 Angolo di rotazione: 360°

Azionamenti

- Manuale



Indexaggio

- Azionamento con
 ● Leva a pedale



Combinabile con i moduli

- Modulo di rotazione - asse orizzontale DMH 200
 sec. tabella di catalogo M 1.101



- Modulo di ribaltamento KMB 100
 sec. tabella di catalogo M 2.101



- Moduli di sollevamento
 sec. tabella di catalogo M 4.XXX



Interfacce *moduhub*

- Piastra con flangia: 140 x 140 - M10
- Corpo: 140 x 140 - Ø 10,5 mm

Accessori

- Piastra con flangia secondo tabella M 8.120

Versione senza indexaggio azionamento manuale



Descrizione

Il modulo di rotazione ad asse verticale DMV 600 nella versione di base non prevede un sistema di indexaggio.
L'azionamento della rotazione avviene manualmente sul pezzo o sull'attrezzatura di montaggio.

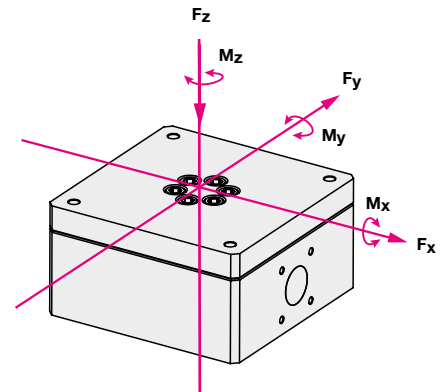
No. ordin.:

6506 1036 O

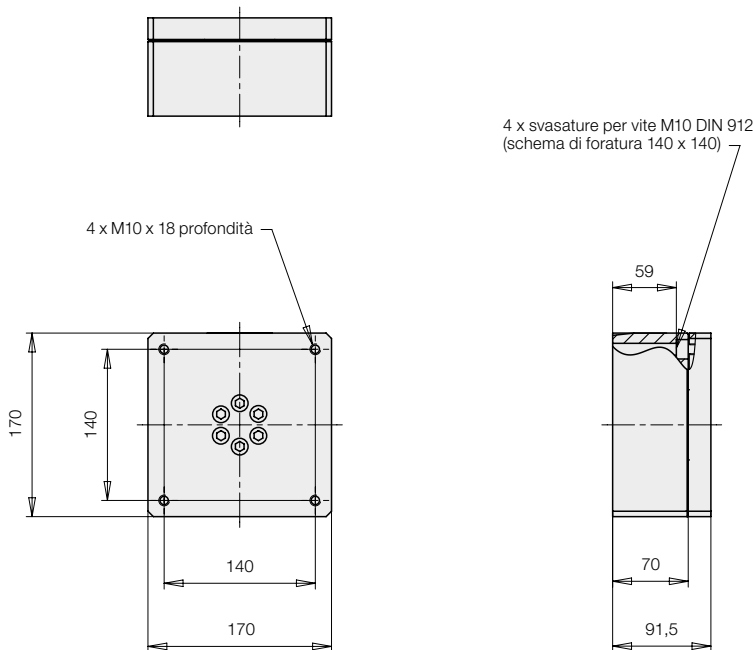
Dati tecnici

Azionamento:	manuale sul pezzo
Angolo di rotazione:	360°
Senso rotazione:	in entrambe le direzioni
Indexaggio:	assente
Peso:	20 kg

Carichi massimi ammessi



Dimensioni



Forze max. ammesse

$F_x = \pm 2.000 \text{ N}$

$F_y = \pm 2.000 \text{ N}$

$F_z = + 6.000 \text{ N}$

Coppie max. ammesse

Somma $M_{x/y} = 800 \text{ Nm}$

M_z : rilevante solo per la versione con indexaggio (vedere pagina 3)

Se subentrano carichi eccentrici se ne consiglia la compensazione con contrappesi. Nella posizione di riposo possono intervenire le coppie massime indicate.

A tale proposito l'operatore deve prendere in considerazione le forze e le coppie.

Accessori

• Piastra con flangia

circolare per fori di fissaggio individuali

No. ordin. 6311 400

Vedere tabella di catalogo M 8.120.

Avvertenze importanti!

Le viti di fissaggio M10 non sono comprese nella fornitura. (classe di resistenza consigliata min. 8.8)

Il modulo di rotazione è destinato ad applicazioni in spazi chiusi.

Versione con indexaggio azionamento manuale

Descrizione

Il modulo di rotazione ad asse verticale DMV 600 con sistema di indexaggio azionato a pedale è un'unità compatta e funzionale ed è costituito dal modulo di base con sistema meccanico d'indexaggio integrato e da un'unità di azionamento con leva a pedale, collegati ad un tubo flessibile idraulico della lunghezza di 2 m.

Questo collegamento flessibile permette un posizionamento più favorevole dell'unità di azionamento dal punto di vista ergonomico. L'azionamento della rotazione avviene manualmente sul pezzo o sull'attrezzatura di montaggio.

Azionamento dell'indexaggio

Azionando la leva a pedale di 35° verso il basso l'indexaggio viene abilitato e il pezzo o l'attrezzatura possono essere ruotati a piacere.

Se la leva a pedale non è azionata, il perno d'indexaggio si innesta autonomamente nella posizione di blocco successiva tramite forza della molla. Lo sblocco dell'indexaggio avviene tramite il robusto sistema idraulico.

L'azionamento con una leva a pedale garantisce all'utente di avere sempre entrambe le mani libere.

Le posizioni di blocco sono fissate in modo standard a 8 x 45°, 6 x 60°, 4 x 90° e 3 x 120°. Sono disponibili ulteriori angoli su richiesta.

Codice numerico ordinazione

No. ordin.: 650910XXOI

Posizione di blocco

45 = 8 x 45°
60 = 6 x 60°
36 = 4 x 90°
12 = 3 x 120°

Dati tecnici

Azionamento:	manuale sul pezzo
Angolo di rotazione:	360°
Senso rotazione:	in entrambe le direzioni
Indexaggio:	idromeccanico con azionamento a pedale
Peso:	23 kg

Composizione della fornitura

Modulo di rotazione e unità di posizionamento angolare comprendenti il tubo flessibile idraulico e l'olio idraulico vengono forniti come unità completa montata e pronta per l'utilizzo.

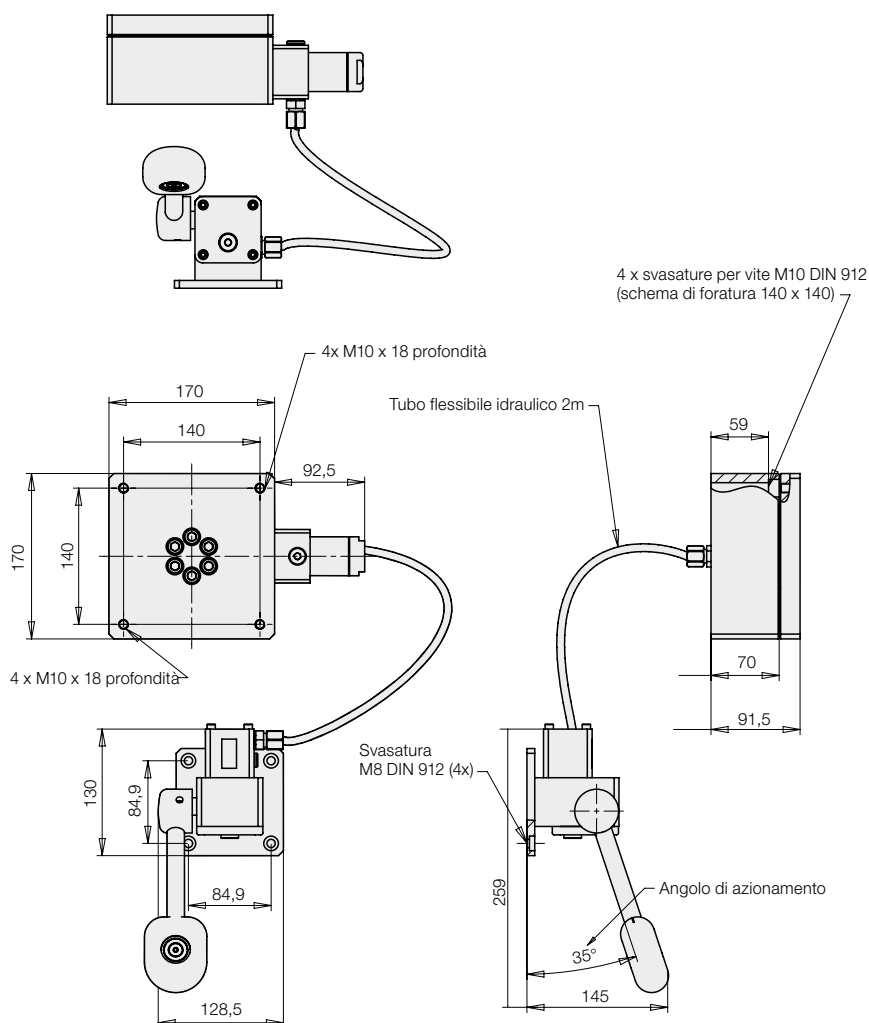
Avvertenze importanti!

Le viti di fissaggio M10 non sono comprese nella fornitura.

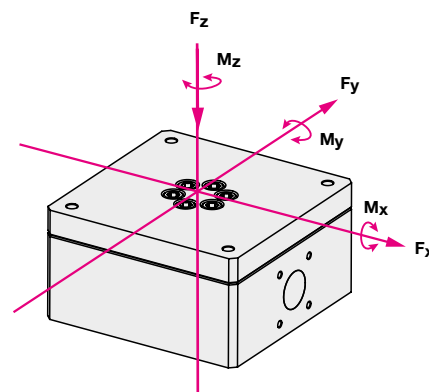
Il modulo di rotazione è destinato ad applicazioni in spazi chiusi.

Il modulo può essere mosso nelle posizioni di blocco solo in modo controllato. Se il perno di indexaggio si innesta con movimento pieno, l'indexaggio risulta sovraccaricato dinamicamente.

Dimensioni



Carichi massimi ammessi



Forze max. ammesse:

F_x = ± 2.000 N
F_y = ± 2.000 N
F_z = + 6.000 N

Coppie max. ammesse:

Somma M_{x/y} = 800 Nm

Coppia massima ammessa rispetto all'asse di rotazione M_z

La coppia massima rispetto all'asse di rotazione del modulo M_z nello stato di innesto deve corrispondere al massimo a **800 Nm**.

Se subentrano carichi eccentrici se ne consiglia la compensazione con contrappesi. Nella posizione di riposo possono intervenire le coppie massime indicate.

A tale proposito l'operatore deve prendere in considerazione le forze e le coppie.

Accessori

• **Piastra con flangia**
 circolare per fori di fissaggio singoli
No. ordin. 6311400
 Vedere tabella di catalogo M 8.120