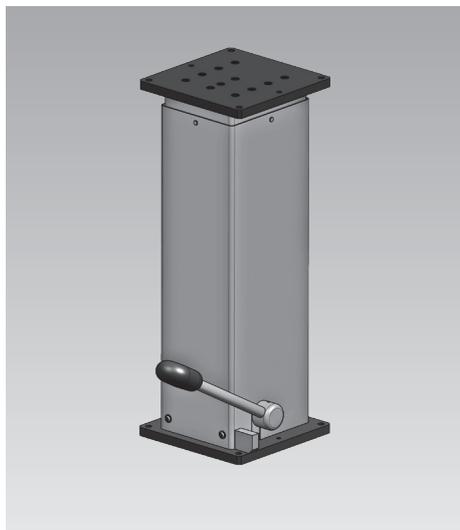




Modulo di sollevamento Solid

Forza max. di sollevamento 4.000 e 6.000 N, corsa da 200 a 400 mm
 versione idraulico-manuale



Impiego

Modulo di sollevamento per esigenze elevate di prestazioni e durata nel montaggio industriale.

Tipici campi d'impiego

- Organizzazione ergonomica delle postazioni di lavoro
- Unità di produzione in campo industriale
- Industria automobilistica
- Montaggio di sedili per veicoli
- Montaggio di componenti di azionamento, assi e alberi a snodo
- Montaggio di compressori, componenti idraulici e pompe
- Montaggio di turbine, motori e riduttori
- Applicazioni che comportano frequenti cambi di carico

Fissaggio ed installazione

Per il fissaggio dei moduli *moduhub* o di componenti dell'utente alla testata terminale, il modulo di sollevamento dispone di un'interfaccia di 140 x 140 e 200 x 200.

Per il fissaggio dei moduli *moduhub* alla base, il modulo di sollevamento dispone di un'interfaccia di 200 x 200. Serve anche al fissaggio del modulo di sollevamento al pavimento di capannoni in piano. Per il fissaggio devono essere utilizzate 4 viti M10 della classe di resistenza 10.9 oltre a tasselli per carico.

Per una maggior stabilità come accessorio è disponibile una piastra di base che viene fissata alla base. Il fissaggio sul pavimento del capannone avviene quindi con la piastra di base.

Vantaggi

- Forza di sollevamento fino a 6.000 N
- Corsa con scarso attrito anche con un carico di coppia elevato
- Elevata possibilità di carico mediante guida a rulli con elevate coppie resistenti.
- Robusto e resistente
- Struttura compatta
- Manipolazione sicura e precisa
- Collaudata in base alla norma DIN EN 1570 con sovraccarico statico 4 volte superiore
- Migliore adattabilità con un carico inferiore
- Arresto integrato per leva a pedale

Descrizione

Il modulo di sollevamento Solid è dotato di un elemento di guida a rulli integrato. Esso permette un sistema di guida senza gioco con un'ottima scorrevolezza e l'introduzione di coppie elevate nel modulo di sollevamento.

Il sistema di guida è lubrificato in modo permanente. Per tutti i componenti vengono utilizzati materiali di pregio per raggiungere un elevato grado di robustezza. Tipiche sono le applicazioni con movimenti rotatori e urti dinamici.

Materiali

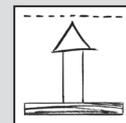
Piastra base e testata	Acciaio brunito nero
Tubo esterno ed interno	Acciaio verniciato RAL 9006
Leva a pedale	Acciaio zincato
Arresto leva a pedale	Acciaio brunito nero
Copri pedale leva a pedale	PVC morbido nero

Varianti

A richiesta possono essere realizzate varianti di azionamento specifiche per l'applicazione, con motore elettrico senza spazzole a 48 V c.c. o con cilindro idraulico. Durata e velocità della corsa sono anche particolarmente adatte a montaggi controllati dal ciclo.

moduhub

Modulo di sollevamento



No. ordin. 89260XX0H

Dati tecnici

Max. forza di sollevamento: 4.000 N, 6.000 N
 Max. momento flettente: 1.000 Nm
 Corsa: da 200 a 400 mm

Azionamenti

- Leva a pedale



Combinabile con i moduli

- Moduli di rotazione - asse orizzontale
 DMH 200
 sec. tabella di catalogo M 1.101,
 DMH 200e
 sec. tabella di catalogo M 1.201



- Moduli di ribaltamento
 KMB 100
 sec. tabella di catalogo M 2.101
 KME 100
 sec. tabella di catalogo M 2.201



- Moduli di rotazione - asse verticale
 DMV 600
 sec. tabella di catalogo M 1.301,
 DMVe 600
 sec. tabella di catalogo M 1.201



- Moduli posizionabili su carrello
 WMS
 sec. tabella di catalogo M 5.101



- Moduli posizionabili su pavimento
 sec. tabella di catalogo M 6.101



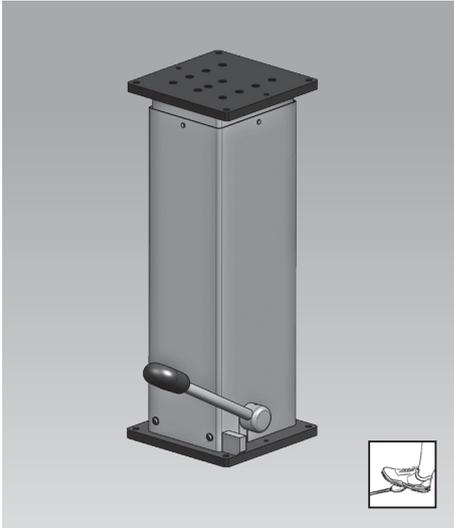
Interfacce moduhub

- Testata terminale: 140 x 140 – M10
 200 x 200 – Ø 10,5 mm
- Base: 200 x 200 – Ø 10,5 mm

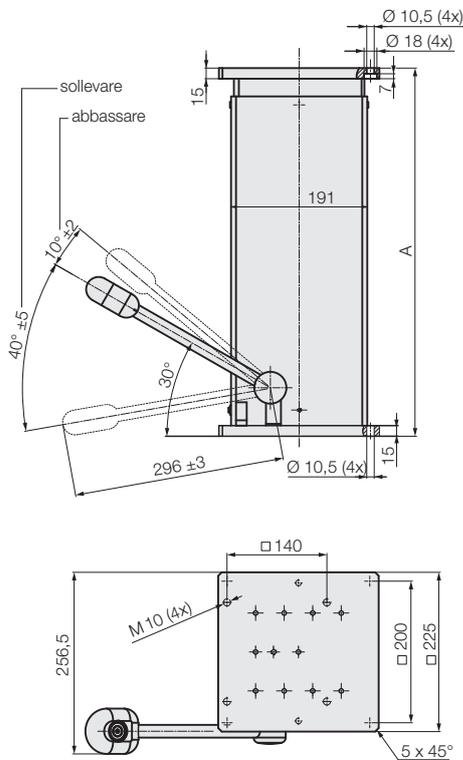
Accessori

- Piastre di base e adattatori secondo tabella M 8.100 e M 8.110
- Piani tavola secondo tabella M 8.130

Versione idraulico-manuale Azionamento con leva a pedale



Dimensioni



Accessori

Piastra di base per una maggiore stabilità secondo tabella di catalogo M 8.100

Descrizione

Il movimento di sollevamento viene prodotto da un dispositivo di sollevamento idraulico manuale con comando a leva singola. Mediante una pompa a pistoni l'olio viene pompato in un cilindro di tipo tuffante.

Durante la fase di retrazione grazie al peso del carico l'olio ritorna dal cilindro al serbatoio dell'olio. Qui si verifica una regolazione della velocità definita. La versione idraulico-manuale si è rivelata particolarmente robusta e di lunga durata. Soddisfa requisiti di sicurezza elevati e viene anche impiegata in caso di carichi soggetti a urti o a spinte.

Azionamento

Per sollevare il carico la leva a pedale viene più volte spostata verso il basso di circa 40°. Tramite la molla incorporata torna alla sua posizione di partenza.

Per abbassare il carico la leva a pedale viene spostata verso l'alto di circa 10°.

Dati tecnici

Corsa [mm]	A [mm]	A + corsa [mm]	Peso [kg]
200	420	620	56
300	520	820	64
400	620	1.020	73

Forza di sollevamento [N]	Corse della pompa per 100 mm	Velocità di discesa [mm/s]
4.000	7	ca. 22
6.000	9	ca. 22

Avvertenze importanti

Per la retrazione del modulo di sollevamento occorre un carico minimo di circa 200 N.

Il modulo di sollevamento può solo essere sottoposto a carico di compressione. Il baricentro dovrebbe trovarsi all'interno della linea poligonale delle viti di fissaggio. Se il baricentro si trova all'esterno, occorre dimensionare di conseguenza la tassellatura con il pavimento. In questo caso è consigliabile impiegare una piastra di base più grande.

Il modulo di sollevamento è destinato ad applicazioni in ambienti chiusi.

L'azionamento corsa manuale idraulico non può essere azionato in modo sincronizzato.

Codice numerico ordinazione

No. ordin. **89260XX0H**

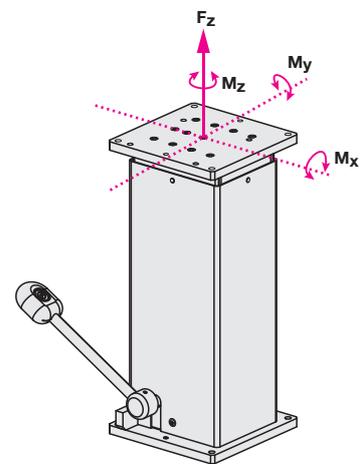
Forza max. di sollevamento

4 = 4.000 N
6 = 6.000 N

Corsa

2 = 200 mm
3 = 300 mm
4 = 400 mm

Forza max. di sollevamento e massimo carico della coppia di ribaltamento ammesso



Forza massima di sollevamento Fz:

A scelta 4.000 N o 6.000 N

Max. coppia di ribaltamento:

somma Mx/y: 1.000 Nm
Mz: 1.000 Nm

Se subentrano carichi eccentrici, se ne consiglia la compensazione con contrappesi. Nella posizione di riposo possono intervenire le coppie massime indicate.

A tale proposito l'operatore deve prendere in considerazione le forze e le coppie.

Durante il movimento di sollevamento è ammesso il 50 % dei valori massimi.